

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 06.06 - 12.06.2016 S7

| L.p.                 | Odcinek robót | Numer obiektu | Zakres robót                                               | Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień |
|----------------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>ROBOTY ZIEMNE</b> |               |               |                                                            |                                                                |
|                      | 16+280-16+420 | DK16          | Wykonanie wykopów                                          | 151,00%                                                        |
|                      | 16+100-16+300 | S7            |                                                            | 151,00%                                                        |
|                      | 17+500-17+550 | S7            |                                                            | 151,00%                                                        |
|                      | 18+600-18+900 | S7            |                                                            | 151,00%                                                        |
|                      | 0+200-0+300   | Ł1            |                                                            | 151,00%                                                        |
|                      | 0+280-0+320   | Ł10           | Wymiana gruntu w wykopie                                   | 173,00%                                                        |
|                      | 0+100-0+143   | Ł12           |                                                            | 173,00%                                                        |
|                      | 16+550-16+780 | DK16          |                                                            | 173,00%                                                        |
|                      | 0+200-0+300   | Ł2            | Wykonanie nasypów                                          | 121,00%                                                        |
|                      | 0+250-0+350   | Ł5            |                                                            | 121,00%                                                        |
|                      | 0+050-0+280   | Ł10           |                                                            | 121,00%                                                        |
|                      | 16+780-16+900 | DK16          |                                                            | 121,00%                                                        |
|                      | 17+600-17+700 | DK16          |                                                            | 121,00%                                                        |
|                      | 18+000-18+150 | DK16          |                                                            | 121,00%                                                        |
|                      | 16+750-16+900 | S7            |                                                            | 121,00%                                                        |
|                      | 18+200        | S7            |                                                            | 121,00%                                                        |
|                      | 0+290-0+360   | Ł5            | Zbrojenie nasypów geosyntetykami                           | 297,00%                                                        |
| <b>PODBUDOWY</b>     |               |               |                                                            |                                                                |
|                      | 15+460-15+700 | S7            | Warstwa mrozoochronna                                      | 236,00%                                                        |
|                      | 16+750-16+900 | S7            |                                                            | 236,00%                                                        |
|                      | 17+120-17+500 | DK16          |                                                            | 236,00%                                                        |
|                      | 16+560-16+700 | S7            | Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem        | 82,00%                                                         |
|                      | 1+200-1+400   | JZR S7        |                                                            | 82,00%                                                         |
|                      | 17+800-18+100 | S7            | Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego      | 82,00%                                                         |
|                      | 0+300-0+496   | Ł7            |                                                            | 606,00%                                                        |
|                      | 17+000-17+300 | DK16          |                                                            | 606,00%                                                        |
|                      | 17+00-17+140  | DK16          | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 160,00%                                                        |
|                      | 10+650-10+840 | S7            |                                                            | 160,00%                                                        |
|                      | 0+350-0+750   | JZR S7        |                                                            | 160,00%                                                        |
|                      | -             | DW530         | Podbudowa z betonu asfaltowego                             | dodatkowe                                                      |
| <b>NAWIERZCHNIE</b>  |               |               |                                                            |                                                                |
|                      | -             | DW530         | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego                       | dodatkowe                                                      |